



Rainbow Soft

Решения для повышения безопасности дорожного движения

Место информационных систем в повышении безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения - это состояние процесса перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и их последствий.

ДТП являются одной из самых опасных угроз здоровью и жизни людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий вместе взятых. Проблема усугубляется и тем, что пострадавшие в авариях — как правило, молодые и здоровые, трудоспособные (до аварии) люди. В 2011 году в нашей стране в ДТП погибло свыше 27 тысяч человек.

Основным показателем безопасности дорожного движения является аварийность, связанная с автомобильным транспортом.

Проблема аварийности, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств. Соблюдение Правил является главным условием предотвращения ДТП и обеспечения безопасности дорожного движения.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения на улицах и автодорогах нашей

страны пока осуществляется на недостаточном уровне. В свою очередь, это вызывает недисциплинированное поведение участников движения на дорогах (нарушение Правил Дорожного Движения), халатное отношение к исполнению наложенных административных наказаний. Оплачиваемость штрафов, наложенных за нарушения ПДД, на уровне 50-55% объективно считается хорошим показателем в ряде регионов РФ.

Весомое воздействие на участников дорожного движения с целью повышения осознания ответственности возможно путём решения следующих задач комплексного усиления контроля нарушений ПДД:

- контроль поведения участников дорожного движения в части соблюдения ПДД;
- контроль исполнения назначенных взысканий за нарушения ПДД.

Решение обозначенных задач должно производиться при возможно более полном учете интересов граждан

Решение первой задачи осуществляется при помощи специальных технических средств автоматической фиксации административных правонарушений. Внедрение средств фото- видеофиксации повышает количество выявленных нарушений от 30 (внедрение систем в рамках Государственной программы) до 80 процентов (внедрение дополнительных систем фото- видеофиксации на примере Татарстана) от общего числа зафиксированных нарушений.

Однако на пути решения этой задачи возникает проблема объединения в единую систему центра обработки данных административных материалов по нарушениям правил дорожного движения, зафиксированных специальными техническими средствами с функциями фото- и киносъемки, видеозаписи, работающими в автоматическом режиме (далее - ЦАФ) и подсистемы административной практики. При этом зачастую региональные ЦАФ строятся на разнородном оборудовании, что, с одной стороны, обусловлено

таким положительным явлением, как развитие этих систем в ходе всеобщего технического прогресса, с другой стороны, вызывает трудности при стандартизации и интеграции этих систем.

НПО «РэйнбоуСофт» предлагает **готовые решения** по интеграции разнородных систем фотовидеофиксации с подсистемой учёта административных правонарушений в области БДД в единый информационный массив.

Решение второй задачи, в свою очередь, представляет собой комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на организацию оперативного взаимодействия Госавтоинспекции с гражданами и сторонними структурами.

Основой взаимодействия должна стать **замкнутая информационная система**, обеспечивающая Госавтоинспекции эффективное взаимодействие:

- с Почтой России в части передачи постановлений о правонарушениях, зафиксированных в автоматическом режиме, и получения статуса вручений;
- с гражданами в части предоставления информации о наличии неоплаченных штрафов за административные правонарушения и сведений об этих правонарушениях;
- с финансовыми организациями (Федеральным казначейством, банками, платежными системами) в части получения информации о состоянии оплаты постановлений и передачи информации для предоставления её гражданам;
- с подразделениями Федеральной службой судебных приставов в части передачи дел о неоплаченных штрафах;

Также замкнутая информационная система обеспечивает оперативное предоставление сотрудникам ДПС актуальных сведений о наличии у проверяемых субъектов неоплаченных штрафов.

Реализация замкнутой информационной системы такого уровня в наше время существенно упрощается, так как опирается на успешно решенные инфраструктурные задачи:

1. Применение электронной подписи позволяет перейти с бумажного документооборота на электронный, а, следовательно, значительно ускорить обмен данными.

2. Во многих структурах успешно работают собственные информационные системы, и задачи организации взаимодействия сводятся к интеграции разнородных информационных систем без необходимости дополнительного перевода на электронный документооборот бизнес-процессов в этих системах.

3. Мощности современного оборудования достаточно для построения эффективных центров обработки данных регионального уровня при минимальных затратах.

4. Наличие успешного опыта в интеграции разнородных систем.

Внедрение замкнутой информационной системы взаимодействия не только решает обозначенные выше актуальные задачи Госавтоинспекции, но и создает надежную основу для дальнейшего построения специализированных систем автоматизации деятельности оперативно-розыскных ведомств и подразделений МВД.

Информация о подсистемах, в наибольшей степени используемых для решения обозначенных в данном разделе задач, находится в двух последующих разделах данной брошюры, информацию об остальных подсистемах можно получить на сайте компании.

Типовая региональная система обработки информации о нарушениях ПДД, зафиксированных средствами фотовидеофиксации ЦОД «ФВФ Авангард»



Система обработки данных административных материалов по нарушениям ПДД, зафиксированных посредством комплексов фото-видеофиксации (ЦОД «ФВФ Авангард») является одним из компонентов программного обеспечения многоуровневой информационно-аналитической системы (МИАС) «Спектр» для автоматизации информационно-

технической деятельности подразделений ГИБДД и сведения данных из различных информационных учётов ГИБДД в единое информационное пространство.

Область применения ЦОД «ФВФ Авангард»: подразделения ГИБДД, осуществляющие обработку данных административных материалов по нарушениям правил дорожного движения, зафиксированных специальными техническими средствами с функциями фото- и видео-записи, работающими в автоматическом режиме.

Основные функциональные возможности системы:

1. Сбор данных от устройств фото-видеофиксации различных производителей:

- ЗАО «СИ-ГЛОБАЛ» («Robot»);
- ЗАО «ОЛЬВИЯ» («Арена», «Кречет» и др.);
- ООО «СИМИКОН» («КРИС» и др.);
- ЗАО «СТИЛСОФТ» («Синергет АвтоПатруль»);
- иные системы.

Используемое технологическое решение позволяет интегрировать и собирать данные от любых систем ФВФ.

2. Первичная обработка полученных фотоизображений и проверка по базам данных:

- дополнительное программное распознавание государственного регистрационного знака (далее - ГРЗ) по фотоизображению;
- идентификация транспортного средства по базам регистрации автотранспортных средств (в т.ч. ФИС ГИБДД);
- персонализация данных о текущем собственнике ТС, включая автоматическое определение адресов собственников и приведение их в соответствие с КЛАДР на основе эффективного специализированного алгоритма;
- проверка полученной информации по региональным и федеральным розыскным учётам.
- формирование материалов с информацией об АП.

ФФФ АП "Авангард" [АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ, сервер: VOI.GOROD_OBSERV_CLUSTER]

Меню **Постановление** **Настройки**

Место установки радара

Рег.знак	Время	Статус
пр-т Имени Ленина от ул. Порт-Самда Комсомольская до ул. Порт-Самда		
P5 ХО34	12.10.12 13:10:46	н/обработ.
S4 ОЕ34	12.10.12 13:32:58	н/обработ.
S0 [REDACTED]	12.10.12 11:27:02	н/обработ.
У3 [REDACTED]34	12.10.12 13:57:23	н/обработ.
C5 [REDACTED]34	12.10.12 13:49:26	н/обработ.
M0 [REDACTED]05	12.10.12 11:42:06	н/обработ.
S0 [REDACTED]М34	12.10.12 11:26:55	н/обработ.
P2 ЕВ34	12.10.12 12:00:46	н/обработ.
A [REDACTED]ХА34	12.10.12 13:18:06	н/обработ.
M [REDACTED]МО34	12.10.12 12:59:17	н/обработ.
E [REDACTED]ЕМ34	12.10.12 13:46:35	н/обработ.
P [REDACTED]КУ34	12.10.12 09:43:40	н/обработ.
P [REDACTED]ХХ37	12.10.12 12:46:18	н/обработ.
S [REDACTED]ОН34	12.10.12 12:24:13	н/обработ.

Всего строк: 26

Сведения о событии:

Дата фиксации: 12.10.2012 11:26:55 Причина фиксации: **Стоянка запрещена**

Место фиксации: **пр-т ИМЕНИ ЛЕНИНА от ул. КОМСОМОЛЬСКАЯ до ул. ПОРТ-САМДА**

Ограничение: 0 Зафикс. скорость: 0 Прав. скорости: 0

Высказание

Статья КоАП: 12.16ч.1 Вид наказания: **Штраф** Размер(руб.): 1500

ГРЗ	Цвет	Фамилия/Наим. организации	Регион	Нас.пункт	Район
		Имя			
Д.опев.	Марка	Отчество	Улицы	Дом	Кв.
S0 [REDACTED]М34 ВАЗ21103 15.11.2011	свето-серебристый металл		ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБ ВОЛГОГРАД	ТРАКТОРЗАВОДСКИЙ	
ВЛАДИМИРОВИЧ					34

Статус события: СО0ЕМ34 Сохранить ↑↓

3. Обработка данных административных материалов по следующим типам нарушений правил дорожного движения:



Превышение установленной скорости движения ТС



Нарушение правил остановки и стоянки ТС



Проезд ТС на запрещающий сигнал светофора



Выезд ТС на полосу для движения маршрутных транспортных средств



Выезд ТС на полосу встречного движения



Непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе

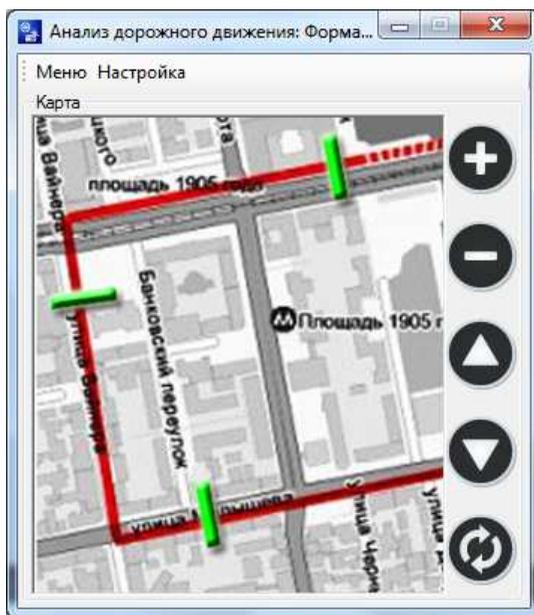


Иные нарушения

4. Обработка материалов по нарушениям правил дорожного движения:

- выбор (поиск) материалов об АП по различным критериям;
- проверка корректности, полноты и законности сформированных материалов;

- корректировка данных, полученных в автоматическом режиме (корректировка ГРЗ, приведение адреса к формату КЛАДР);
- присвоение статусов материалам об АП (в т.ч. групповое);
- просмотр содержимого материала об АП;
- вынесение резолюций по результатам рассмотрения материалов об АП;
- вынесение постановлений;
- подпись постановлений электронной подписью;
- сохранение постановления об АП в различных форматах (pdf, xps);
- вывод на печать постановлений об административном правонарушении по установленной форме;
- потоковые проверки (в т.ч. в режиме реального времени);
- картографическая привязка мест дислокации средств ФВФ.



5. Занесение информации о вынесенном постановлении в базу данных учета административных правонарушений в области дорожного движения (подсистема «АдмПрактика»).

6. Передача (направление) постановлений нарушителям (информационное взаимодействие с Почтой России):

- формирование постановлений об АП и реестра отправки корреспонденции в виде текстовых файлов по установленной форме Почты России (в том числе с формированием штрихового почтового идентификатора (ШПИ)), подпись ЭП;
- вывод на печать постановлений и реестра отправки корреспонденции по установленной форме для передачи (направления) постановлений об АП, сопроводительных и сопутствующих материалов на Почту России на бумажных носителях.

<p>Данные специального технического средства:</p> <p>Наименование: АБЕМА Идентификатор (ИД): 08052012 Сертификат (МР): 143847 Проверка действит.: до: 22.06.2013</p> <p>Фотоснимок, полученный с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства.</p>		<p>ПОСТАНОВЛЕНИЕ №64ЦФ000151 об административном правонарушении.</p> <p>11.10.2012 дата вынесения постановления</p> <p>г. Саратов в области АД ГИБДД ГУ МВД РФ г.Саратов, м.Московский, 10/7</p> <p>г. Занеситель: начальник УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области лейтенант полиции Админ. штраф TEST</p> <p>Копия: Дитрий Николаевич</p> <p>№ дела: 410007, Саратовская обл Ленинский г. Саратов Ин Академика Антонова О.К., д.</p>																			
<p>Адрес: 410007, Саратовская обл Ленинский г. Саратов Ин Академика Антонова О.К., д.</p> <p>Идентификация по: регистрационному знаку:</p> <p>Владельца административного штрафа выдана копия постановления: 16410000151</p> <p>Информацию Вас о способах оплаты штрафа:</p> <p>1. Штраф 2. Налог Платежи выполняются с помощью почтовой корреспонденции.</p>		<p>данные, в том числе фото и видеосъемки, рассматриваемые материалы, полученные с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства, имеющего функции фотосъемки,</p> <p>УСТАНОВИЛИ:</p> <p>что 25.05.2012 г. в 10:28:18 во время транзитного средства марки <u>ВАЗ</u>, государственный регистрационный знак <u>СР 1113</u>, собственником (владельцем) которого является <u>Занеситель/получатель по адресу: 413113, Саратовская обл.</u></p> <p>нарушения п. 10.11-10.7 Правил дорожного движения, превысив установленную скорость движения транспортного средства на 23 км/ч, двигаясь со скоростью 63 км/ч при разрешенной 40 км/ч на участке дороги <u>САРАТОВСКАЯ ОБЛ., г. САРАТОВ, УЛ. МОСКОВСКАЯ 10/7</u>, руководствуясь ч. 1 ст. 7.6, 1, 4.3.1 ст. 4.1, ч. 3 ст. 28.6, 4.6.7 ст. 28.10 КоАП РФ, на основании ч. 2, ст. 18.9 КоАП РФ</p> <p>ПОСТАНОВИЛИ:</p> <p>назначить собственнику (владельцу) транспортного средства <u>административное наказание в виде денежного штрафа в размере 300 рублей</u>.</p> <p>Дата вступления в законную силу: 11.10.2012</p> <p>Дата вынесения постановления: 11.10.2012</p>																			
<p>Схема административного штрафа вносится или перечисляется по следующим реквизитам:</p> <p>Квитанция: Получатель платежа: УИК по Саратовской области (ГУ МВД России по Сар Код подразделения: КПП: 645501001; а/с: 4010181030000010010 Банк получателя: ИКБ: 0881630020016000140 ОКАТО: 6340100000 Платежные реквизиты: Дитрий Николаевич Адрес: 410007, Саратовская обл Ленинский г. Саратов Ин Академика Антонова О.К.</p>		<p>Квитанция: Получатель платежа: УИК по Саратовской области (ГУ МВД России по Сар Код подразделения: КПП: 645501001; а/с: 4010181030000010010 Банк получателя: ИКБ: 0881630020016000140 ОКАТО: 6340100000 Платежные реквизиты: Дитрий Николаевич Адрес: 410007, Саратовская обл Ленинский г. Саратов Ин Академика Антонова О.К.</p>																			
<p>Кассир:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>№ п/п платежа</th> <th>Дата платежа</th> <th>Сумма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Штраф за нарушение ПДД</td> <td></td> <td>300</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Итого:</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table> <p>Подпись получателя:</p>		№ п/п платежа	Дата платежа	Сумма	Штраф за нарушение ПДД		300	Итого:		300	<p>Кассир:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>№ п/п платежа</th> <th>Дата платежа</th> <th>Сумма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Штраф за нарушение ПДД</td> <td></td> <td>300</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Итого:</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table> <p>Подпись получателя:</p>		№ п/п платежа	Дата платежа	Сумма	Штраф за нарушение ПДД		300	Итого:		300
№ п/п платежа	Дата платежа	Сумма																			
Штраф за нарушение ПДД		300																			
Итого:		300																			
№ п/п платежа	Дата платежа	Сумма																			
Штраф за нарушение ПДД		300																			
Итого:		300																			

7. Загрузка сведений в транспортном формате о статусе почтового отправления. Автоматическое проставление даты вступления в законную силу согласно действующего законодательства в случае получения сведений, достаточных для этого.

8. Формирование различных отчетов.



Достоинства ЦОД «ФВФ Авангард»:

- возможность интеграции с любыми применяемыми информационными системами ГИБДД;
- работа с ФИС ГИБДД;
- квалифицированная информационная поддержка пользователей.

Функции, выходящие за рамки приведенных выше, но также необходимые для автоматизации деятельности подразделений ГИБДД в части обработки данных по административным правонарушениям реализованы в подсистеме «АдмПрактика» комплекса программного обеспечения МИАС «Спектр».

Подсистема «АдмПрактика» разработана в полном соответствии с приказом № 1144 от 03.12.2007 и служит для учёта выявленных административных правонарушений в области дорожного движения, учёта принятых к нарушителям мер, контролю их исполнения, а также для передачи в установленном порядке сведений на федеральный уровень.

Подсистема может обеспечивать учёт административных правонарушений как в едином региональном информационном массиве данных, так и в информационных массивах на уровне подразделений (периодически реплицирующих данные между собой и региональным сервером).

Скриншот интерфейса программы. В верхней части отображены меню и панель инструментов. Слева — панель информации о текущем объекте (Имя: TEST, Отчество: TEST, Место рожд.: ВОЛГОГРАДСКАЯ, Дата рожд.: 01.01.1904, Пол: Гражд.:). Ниже — таблица с данными по протоколам и штрафам.

№ протокола	Статья КоАП	Дата навл.	Взыск.
Этап	№ постановл.	Санкция	
34ыы099887	12.94.1	14.08.2012	200
10	34ыы099887	Штраф 200р.	
04УЕ040404	12.94.2	13.08.2012	300
04АЕ040404	12.94.1	13.08.2012	100
00АА010111	11.214.2	07.12.2010	

Средняя часть — таблица списка нарушений:

Фамилия / Наим организации	Дата рожд.	Документ	Место рождения
Имя	Тип субъекта	Лишен до	Местожительство / местонахождение
Отчество			
Тест	01.01.1904	6006600660	Волгоградская
Тест	Водитель		Волгоградская Обл, Алексеевский Р-н, Ст-ца Аржановская
Тест	01.01.1950		Кабардино-Балкарская
Тест	Водитель		
Тест	01.01.1975		Вологодская

В нижней части — отчет по выданной спецпродукции:

Отчет по выданной спецпродукции

Регион: САРАТОВСКАЯ обл. Период с: 13.10.2012 по: 13.10.2012

Подразделен.: ВСЕ Подразделения ГИБДД

Отчет по израсходованной спецпродукции с 13.10.2012 по 13.10.2012 подразделение "ВСЕ Подразделения ГИБДД"

Тип документа	Серия	Выданные номера	Информация о номерах отсутствует	П
Постая. (Пост.-квит.)				
Постая. (Пост.-квит.)	34КМ	[416234]	[416235 - ...]	
Протоколы по ПМ				
Протоколы по ПМ	34КМ	[416234]	[416235 - ...]	

Более подробная информация о подсистемах ЦОД «ФВФ Авангард» и «АдмПрактика» разработки НПО «РэйнбоуСофт» представлена на сайте компании.

Типовая система информирования о наличии неоплаченных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения



Типовая система информирования объединяет в себе следующие подсистемы:

- информирования граждан о наличии неоплаченных штрафов;
- поисково-информационная подсистема, предоставляющая данные сотрудникам ДПС на базе Web приложения «Рубеж-С»;
- система предоставления данных сторонним структурам (подразделения Федеральной Службы Судебных Приставов, Платежные системы).

Подсистема информирования граждан о наличии неоплаченных штрафов направлена на реализацию оказания государственных услуг в электронном виде на региональном уровне и предполагает использование следующих технологий предоставления информации:

- типовой сайт регионального УГИБДД;
- информационные киоски, устанавливаемые в отделениях ГИБДД и смежных структурах;
- SMS и/или e-mail уведомления (при оформлении подписки).

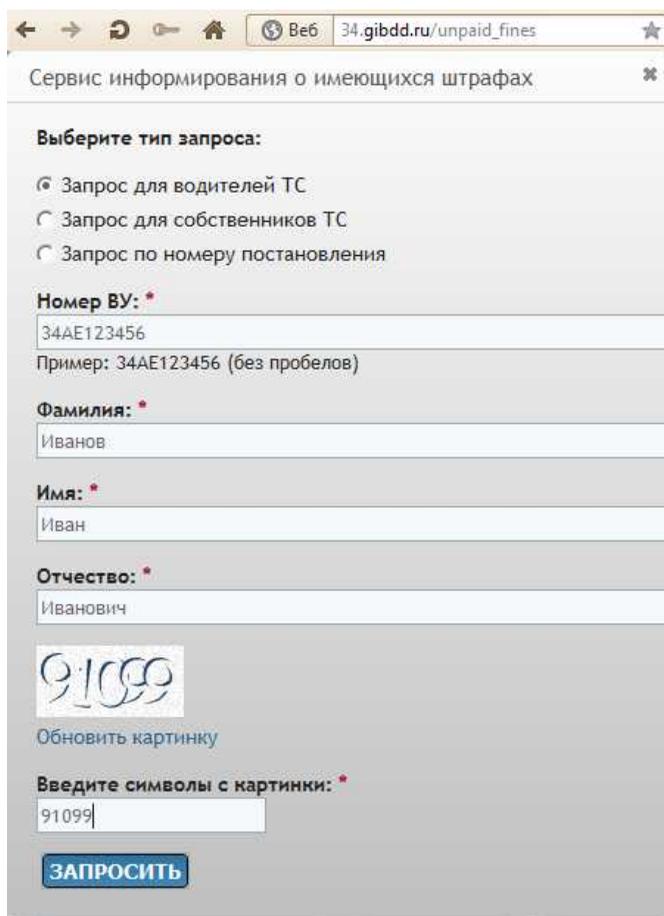


Информирование посредством интернет-сайта:

Для получения информации о наличии административных правонарушений, посредством типового Интернет-сайта регионально-

го Управления ГИБДД пользователю необходимо ввести в соответствующие поля Интернет-браузера исходные данные для запроса.

Исходными данными могут быть серия и номер водительского документа, регистрационный знак, серия, номер свидетельства о регистрации транспортного средства, номера протоколов или постановлений, вынесенных в рамках административного производства.



← → ↻ 🔑 🏠 Веб 34.gibdd.ru/unpaid_fines ☆

Сервис информирования о имеющихся штрафах ✕

Выберите тип запроса:

- Запрос для водителей ТС
- Запрос для собственников ТС
- Запрос по номеру постановления

Номер ВУ: *

Пример: 34AE123456 (без пробелов)

Фамилия: *

Имя: *

Отчество: *



Обновить картинку

Введите символы с картинки: *

ЗАПРОСИТЬ

Система обеспечивает:

- получение исходных данных от устройства пользователя;
- передачу запроса, содержащего указанные данные, серверу базы данных;
- получение ответа от сервера базы данных;
- визуализацию ответа с помощью средств Интернет-браузера на устройстве пользователя ;
- вывод на печать полученного ответа, квитанции на оплату штрафа на печатающем устройстве пользователя.

Система формирует запрос к серверу базы данных, содержащий значения поисковых реквизитов. Сервер базы данных осуществляет поиск в информационном массиве водителя (нарушителя ПДД). Используя уникальный идентификатор водителя, осуществляет выборку нарушений ПДД и формирует ответ, содержащий следующие реквизиты:

- дата, время выявления нарушения ПДД;
- место совершения нарушения ПДД;
- состав нарушения ПДД;
- номер статьи КоАП РФ;
- фотоизображение транспортного средства при выявлении нарушения ПДД средствами фото-видео фиксации, работающими в автоматическом режиме;
- серия, номер постановления о нарушении ПДД;
- дата вступления в законную силу;
- сумма штрафа или (и) срок лишения права управления;
- дата оплаты штрафа или (и) окончания срока лишения права управления;
- идентификатор справочника реквизитов оплаты штрафа.

Система с помощью экранных форм веб-приложения представляет сведения пользователю в виде таблицы, где все обнаруженные нарушения ПДД представлены последовательно.

Для каждой отдельной записи можно распечатать квитанцию оплаты, содержащую:

- реквизиты для оплаты штрафа – платёжные реквизиты в соответствии со справочником Интернет-сервиса;
- сумму оплаты ;
- наименование оплаты – строка «Административный штраф ГИБДД», дополненная серией, номером, датой постановления;
- унифицированный штрих-код.

Возможность регистрации «Личного кабинета» на сайте предоставляет пользователю возможность использования дополнительных функций системы информирования:

- подписка на уведомления об изменении состояния дел, возбужденных на его имя (в том числе появление записей о новых штрафах), что имеет особую актуальность в разрезе применения средств фото- видеофиксации;
- дополнительные функции подписки о приближении окончания срока действия документов, зарегистрированных в системе (акт осмотра, водительские документы, страховой полис), окончания срока оплаты штрафов;
- предоставление данных обо всех взысканиях (в том числе оплаченных) за нарушения ПДД.



Информирование посредством информационных терминалов (киосков):

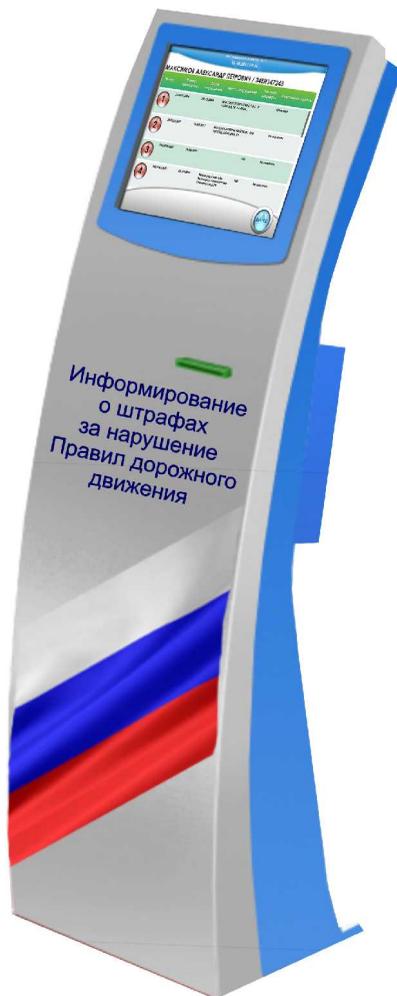
Алгоритм получения информации при использовании информационных киосков аналогичен таковому для сайта. Но помимо функции информирования, информационный киоск, расширенный набором устройств для приема платежей дает удобный и доступный способ оплаты взысканий (штрафов) по административным нарушениям непосредственно после получения информации о них.

Такой способ оплаты обладает рядом ключевых преимуществ перед традиционными средствами и способами оплаты штрафов (используемыми платежными системами на данный момент):

- нет необходимости иметь при себе постановления-квитанции (протоколы), достаточно данных с документов, которые водители, как правило, постоянно имеют при себе;
- не нужно вводить реквизиты платежей (ошибки при вводе этих данных зачастую приводят к тому, что платеж может быть проведен по некорректным реквизитам, следовательно штраф так и останется неоплаченным), все эти данные хранятся в системе;
- оперативное обновление статусов платежей («Не оплачен», «В оплате», «Платеж проведен») в базе данных

подсистемы «АдмПрактика», что является основой исключения возможности необоснованного привлечения к ответственности за неоплату административного штрафа в срок;

- поддержка сканирования двумерных штрих-кодов водительских удостоверений нового образца;
- оформление SMS и/или e-mail подписки.





Информирование посредством отправки уведомлений через «службу коротких сообщений» (SMS) и электронную почту:

В связи с развитием сетей сотовой связи и постоянным ростом количества их абонентов (уже свыше 200 млн. абонентов) особое внимание с точки зрения информирования и уведомления приобретают системы оповещения при помощи средств сотовой связи.

Отправка уведомлений осуществляется с согласия Пользователя по номеру телефона (электронному адресу), указанному им при использовании системы.

Возможна комбинация различных средств уведомления. Например, в случае фото-видеофиксации факта административного правонарушения, пользователю последовательно отправляется следующие sms или email уведомления:

- о факте фотовидефиксации нарушения, совершенного с использованием транспортного средства, принадлежащего Пользователю;
- постановление-квитанция заказным письмом;
- о вступлении постановления в законную силу (в случае отсутствия опротестования);
- о приближении окончания допустимого срока оплаты штрафа;
- об изменении статуса платежа (после оплаты);
- о передаче дела в ФССП (в случае отсутствия оплаты).

Взаимодействие с операторами сотовой связи в разрезе системы информирования позволяет реализовать и другие проекты, направленные на решение задач Госавтоинспекции, подробнее об этих проектах можно узнать на сайте компании.

Взаимодействие с указанными системами возможно благодаря применению технологии логического шлюзования, являющейся основой «Специализированной системы обеспечения безопасности

информационного взаимодействия» разработки НПО «РэйнбовСофт».

Специализированная система обеспечения безопасности информационного взаимодействия представляет собой техническое (программно-аппаратное) решение, позволяющее организовать безопасное двустороннее информационное взаимодействие, в т.ч. межведомственное.

В основе технологии шлюзования лежит принцип проверки и комбинации запросов, позволяющий при помощи логического шлюзования полностью исключить возможность отправки во внутреннюю информационную систему запросов, не имеющих отношения к её прямому использованию (т. е. в том числе несанкционированного доступа).

О компании

Компания "РэйнбовСофт" — научно-производственная организация, разрабатывающая специализированные информационно-аналитические системы и программные продукты для автоматизации.

Специализация компании:

Средства информационно-технического обеспечения служебной деятельности ГИБДД.

Интеграция информационных систем, программных и программно-аппаратных систем и комплексов.

Оказание консалтинговых услуг в сфере информационной безопасности и информационных технологий.

Одним из приоритетных направлений является автоматизация деятельности ГИБДД МВД России. Многоуровневая информационно-аналитическая система (МИАС) «Спектр», разработанная специалистами компании для автоматизации деятельности подразделений ГИБДД внедрена и эффективно функционирует в УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области.



Конкурентные преимущества компании ООО «НПО «РэйнбовСофт»:

- опыт проектирования, разработки и интеграции информационных систем;
- высокий уровень технической поддержки пользователей систем;
- наличие готовых решений и опыта работы в данной предметной области.



Достоинства систем ООО «НПО «РэйнбовСофт»:

- возможность значительного увеличения скорости исполнения сотрудниками ГИБДД возложенных на них задач;
- получение полной и актуальной информации о нарушениях ПДД, штрафах и нарушителе или участнике дорожного движения, в том числе для принятия решений по делам об административных нарушениях в режиме реального времени;
- внесение данных о зафиксированных нарушениях и принятых решениях о взыскании в единую базу данных по административной практике, независимо от методов фиксации;
- оперативный обмен информацией об оплате штрафов и неоплаченным в срок штрафам с другими ведомствами и учреждениями (периодичность обмена может быть установлена в значение менее 1 минуты);
- исключение возможности необоснованного привлечения к административной ответственности за неоплату штрафа;
- обеспечение соблюдения установленных исполнительных сроков по административному делопроизводству;
- информирование водителей ТС о наличии, сумме неоплаченных штрафов, способах их оплаты с целью повышения уровня взыскаемости.



Rainbow Soft

ООО НПО “РэйнбовСофт”
Россия, 410044, г. Саратов,
проспект Строителей, д. 1
тел.: +7(8452)33-88-51

www.rainbowsoft.ru
e-mail: general@rainbowsoft.ru